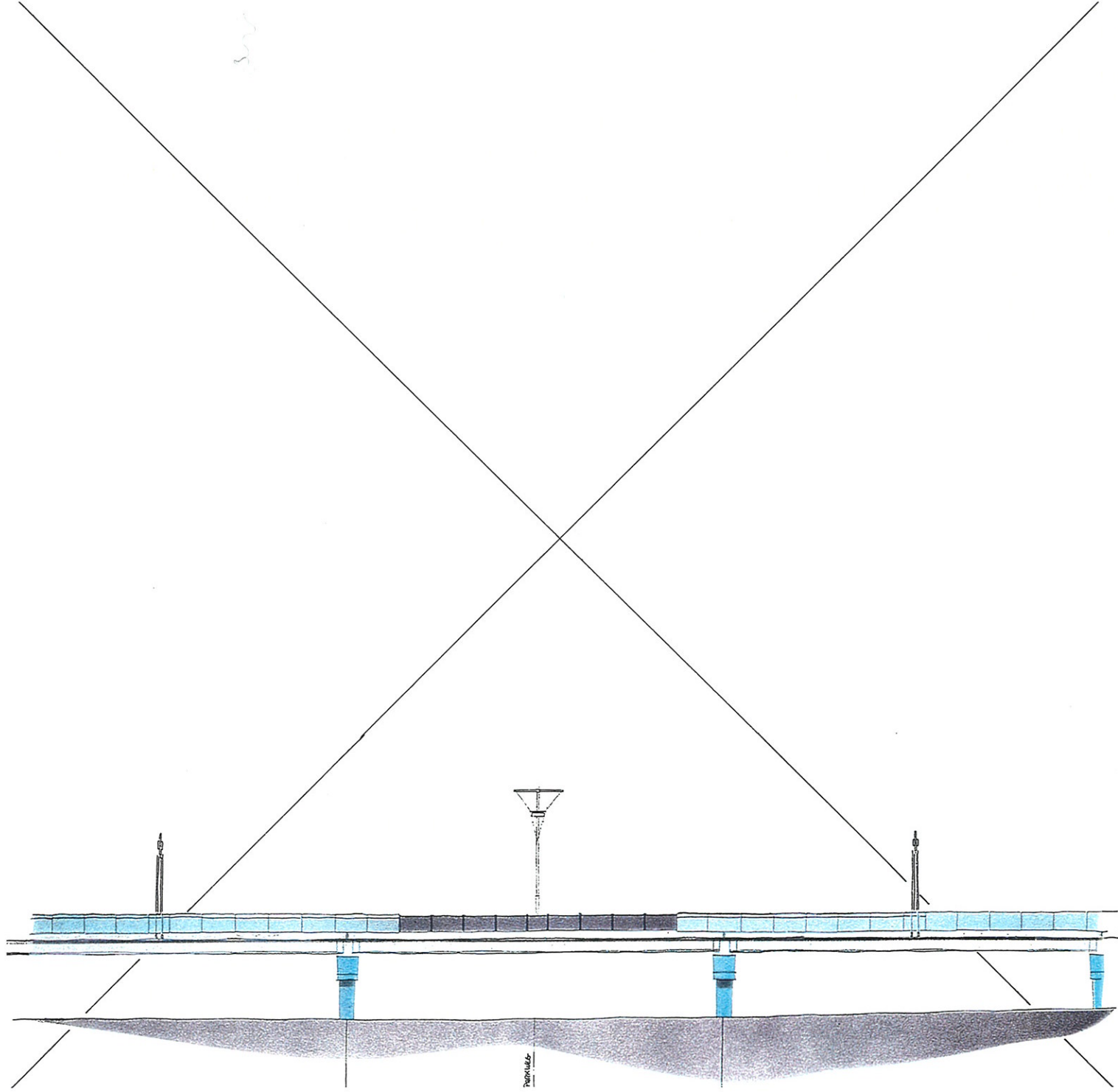


EMMAVIADUCT te GRONINGEN





De opgave betreft de herinrichting van de verkeersverbinding tussen het Julianaplein en het Emmaviaduct, zijnde de belangrijkste invalsroute van de stad Groningen, welke onmiddellijk aansluit om de rijksweg A28.

Doel is geweest het karakter van de route te transformeren van een buitenstedelijke verlegging van de rijksweg A28 tot een weg op stadniveau. De verkeerintensiteit en de noodzaak tot het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen zijn daarbij stringente, technische randvoorwaarden. Het project is ontwikkeld in nauwe samenhang met de dienst Ruimtelijke Ordening van de Gemeente Groningen.

Stedenbouw en architectuur

In de eerste plaats wordt de schalingreep in dit deel van de stad geaccepteerd als een vaststaand en uitdagend gegeven dat niet verborgen kan en mag worden.

Daarna is er sprake van een schaalverkleining op het niveau van het wegdek door het aanbrengen van een tussenberm. De typische elementen, behorende bij het snelverkeer (vangrail, geluidwering, verlichting), zijn vervangen door meer stedelijke oplossing: materiaal, kleur en detail.

Materialisering

Wegdek:

- absorberend asfalt.

Middenberm:

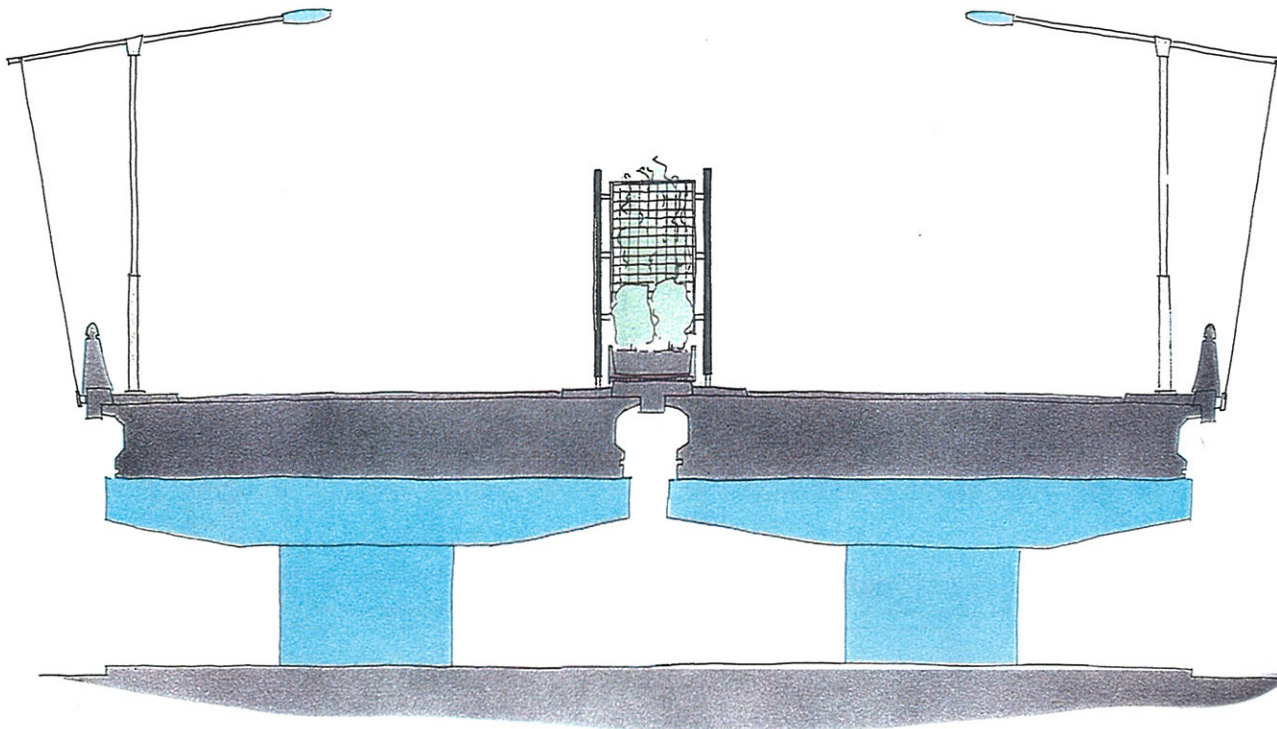
- thermisch verzinkt staal, groenvoorzieningen.

Geluidwering:

- roestvaststaal.

Verlichting:

- thermisch verzinkt staal.



Project
Emmaviaduct te Groningen.

Projectteam

Architect : C. Kalfsbeek.
: M. Schmitt (Gemeente Groningen).
: C. Bernardt.
Medewerker : dienst Ruimtelijke Ordening
(Gemeente Groningen).

Projectgegevens

Opdrachtgever : Gemeente Groningen.
Bouwstart : 1996.
Oplevering : 1996.

